



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y
TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA**

CASTILLA LA MANCHA



ABRIL 2026

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó "el mes de abril continúa con la senda alcista de todo 2026 y de nuevo volvemos a superar las 100.000 unidades vendidas en un mes en el que ha habido días festivos por la Semana Santa. El tirón de los particulares continúa al alza y el mercado parece descontar las señales de alarma que provienen de las tensiones geopolíticas en el estrecho de Ormuz. Es más, si descontamos el efecto DANA este canal crece a un ritmo del 19% respecto a abril de 2025; mientras que el canal empresa también crece a un ritmo inferior, pero por encima del 5%. De continuar con este ritmo, el cierre del ejercicio 2026 debería situarse por encima de los 1,2 millones de euros; una previsión que podría variar si la guerra de Irán se extiende más en el tiempo.

Estas tensiones geopolíticas que han hecho subir el precio de la gasolina y, sobre todo, del diésel no parece ser todavía un factor clave en el trasvase de clientes hacia el vehículo 100% eléctrico. Lo que si se constata es que el diésel agoniza dado que los clientes no lo consideran en su cesta de la compra cuando quieren comprar un turismo".

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que "la matriculación de vehículos en España mantiene en abril una evolución positiva, aunque con un crecimiento más contenido. En este contexto, la lectura del mes es favorable si se tiene en cuenta que estamos comparando con abril del año pasado, un periodo en el que las matriculaciones en la Comunidad Valenciana estuvieron fuertemente condicionadas por el efecto de la DANA, lo que distorsiona el análisis interanual.

El mercado continúa en positivo, impulsado en gran medida por el buen comportamiento de las ventas de vehículos electrificados, que siguen mostrando una tendencia al alza.

No obstante, desde la visión de Faconauto, en abril hemos detectado una cierta caída en la actividad comercial de los concesionarios, con una menor cartera de pedidos, lo que nos lleva a mantener una posición de cautela sobre la evolución del mercado en los próximos meses".

Tania Puche, directora de comunicación de GANVAM, destacó que "las matriculaciones continúan al alza en abril, con volúmenes acordes a nuestro mercado, e impulsadas, en buena medida, por el canal de particulares. Esto ocurre en un momento en el que el precio medio de los vehículos nuevos se contiene por la presión competitiva que ejercen las nuevas marcas y que provoca el aumento de los descuentos y el esfuerzo promocional del resto de distribuidores para poder seguir siendo atractivos para los compradores. Además, en este

momento en el que la sensibilidad al precio es tan elevada y la decisión de compra suele estar más vinculada a la cuota mensual que al valor absoluto del vehículo, los puntos de venta tiran también de soluciones de financiación más atractivas que los préstamos tradicionales para facilitar el acceso a los vehículos, sobre todo, en los segmentos de mayor volumen de ventas, como es el caso de los SUV. De ahí que tengan una representación tan significativa. Si se mantiene esta tendencia, podemos hablar de superar los 1,2 millones de unidades matriculadas a cierre de año”.

ALBACETE

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Albacete
ABRIL 2026

Canal	Abril			Acumulado Abril		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	338	282	19,86%	1.438	1.259	14,22%
Particular	231	203	13,79%	952	816	16,67%
Empresa	107	78	37,18%	486	435	11,72%
Rac	0	1	-100,00%	0	8	-100,00%

Combustibles	Abril			Acumulado Abril		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	69	20,41%	-6,76%	259	18,01%	-21,75%
Diesel	5	1,48%	-75,00%	39	2,71%	-65,18%
Resto	264	78,11%	40,43%	1.140	79,28%	39,71%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



CIUDAD REAL

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Ciudad Real

ABRIL 2026

Canal	Abril			Acumulado Abril		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	408	335	21,79%	1.631	1.396	16,83%
Particular	308	253	21,74%	1.246	1.064	17,11%
Empresa	100	82	21,95%	383	332	15,36%
Rac	0	0	--	2	0	--

Combustibles	Abril			Acumulado Abril		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	76	18,63%	-8,43%	343	21,03%	-16,14%
Diesel	7	1,72%	-56,25%	33	2,02%	-40,00%
Resto	325	79,66%	37,71%	1.255	76,95%	34,66%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



CUENCA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Cuenca

ABRIL 2026

Canal	Abril			Acumulado Abril		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	167	122	36,89%	622	473	31,50%
Particular	125	96	30,21%	483	361	33,80%
Empresa	42	26	61,54%	139	112	24,11%
Rac	0	0	--	0	0	--

Combustibles	Abril			Acumulado Abril		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	26	15,57%	-10,34%	95	15,27%	-21,49%
Diesel	4	2,40%	300,00%	13	2,09%	-31,58%
Resto	137	82,04%	48,91%	514	82,64%	54,35%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



GUADALAJARA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Guadalajara

ABRIL 2026

Canal	Abril			Acumulado Abril		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	397	318	24,84%	1.543	1.265	21,98%
Particular	322	260	23,85%	1.213	1.023	18,57%
Empresa	75	47	59,57%	324	230	40,87%
Rac	0	11	-100,00%	6	12	-50,00%

Combustibles	Abril			Acumulado Abril		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	53	13,35%	-24,29%	245	15,88%	-15,52%
Diesel	4	1,01%	-63,64%	18	1,17%	-56,10%
Resto	340	85,64%	43,46%	1.280	82,96%	37,04%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



TOLEDO

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Toledo

ABRIL 2026

Canal	Abril			Acumulado Abril		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	847	725	16,83%	3.727	3.256	14,47%
Particular	580	476	21,85%	2.382	1.912	24,58%
Empresa	267	249	7,23%	1.321	1.342	-1,56%
Rac	0	0	--	24	2	1100,00%

Combustibles	Abril			Acumulado Abril		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	124	14,64%	-10,79%	494	13,25%	-25,49%
Diesel	17	2,01%	-45,16%	59	1,58%	-63,80%
Resto	706	83,35%	27,21%	3.174	85,16%	30,62%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

